



Conférence de Presse du 07 avril 2014

Plan de Transport SNCB 2014



Points positifs :

- Aucun changement pour la relation IC Eupen – Ostende
- En semaine, création d’une nouvelle relation Welkenraedt – Bruxelles - Courtrai toutes les heures.
- Cadence horaire le week-end, pour la relation Verviers-Central / Liège- Palais.



Points négatifs :

- Suppression du premier train IC au départ de Welkenraedt à destination d'Ostende à 04H04. Ce train permet aux travailleurs en horaire irrégulier en provenance des villes d'Eupen, Welkenraedt, Verviers, Pepinster de se rendre à Bruxelles pour 06 heures du matin. De plus, ce train permet également de rejoindre la gare de Bruxelles-midi en toute quiétude, pour prendre les premiers Thalys, Eurostar et Tgv. Devront-ils utiliser leur véhicule jusque Liège pour avoir un train ?
- Le point d'arrêt de Dolhain perd 4 relations le matin vers Verviers – Liège et deux l'après-midi dans le sens contraire.
- Suppression de la relation IR-Q entre Liège Guillemins et Aix-la-Chapelle. Cette dernière deviendra la relation Spa-Géronstère / Aix-la-Chapelle.
- La problématique des trains des étudiants de Trois-Ponts et Vielsalm de la ligne 42.
- Toujours pas de cadence horaire sur la relation Liège – Luxembourg.
- Perte de la relation directe Gouvy – Bruxelles le matin et le retour du soir.