

La majorité de Theux pour la liaison CHB

Les élus PS ont écrit aux ministres pour qu'on débute la liaison autoroutière, le mayor s'en réjouit

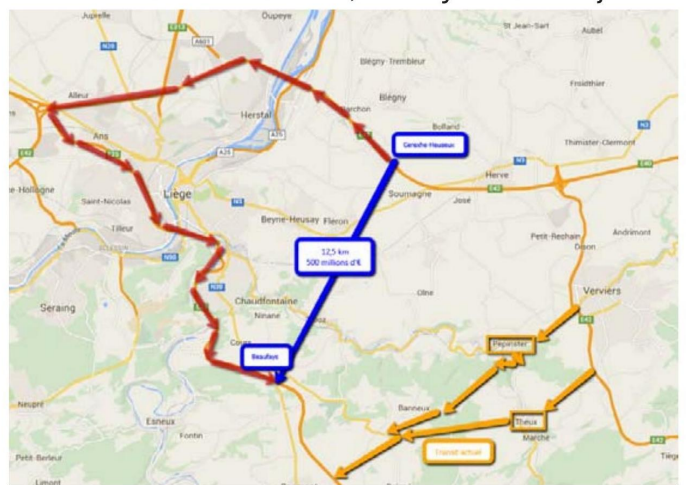
Les élus socialistes theutois ont décidé de mettre un coup de « booster » au projet de liaison autoroutière entre Cerexhe-Heuseux et Beaufays en envoyant un courrier aux ministres wallons. Une initiative que salue le bourgmestre qui aimerait aussi que cette autoroute voie le jour pour désengorger Theux.

Pour les Theutois, il est grand temps que le projet de liaison autoroutière entre Cerexhe-Heuseux et Beaufays (CHB) voie le jour. Le dernier accord de prin-

cipe obtenu début mars par tous les partis du gouvernement wallon (excepté Ecolo) est un premier pas. Mais, pour les élus socialistes de Theux, il faut battre le fer tant qu'il est chaud (ou plutôt réchauffé puisque le dossier CHB date de... 1987). Le député et par ailleurs échevin de Theux, André Frédéric, a cosigné avec ses collègues socialistes du conseil communal une lettre envoyée aux ministres wallons. « Cette liaison constitue la meilleure solution pour mettre un terme au transit dangereux et nuisible des camions entre l'E40 et

l'E42 », écrivent les élus PS+ qui insistent pour que l'accord de principe de début mars « *reçoive très rapidement un début de concrétisation* ».

Même s'il reconnaît que le PS faisait partie du gouvernement qui a enterré le projet à une certaine époque, André Frédéric réaffirme sa volonté de voir les achats et expropriations débiter dès qu'un budget sera disponible. Le chantier de liaison de 12,5 kilomètres d'une autoroute à 4 bandes coûterait un demi-milliard d'euros que les élus doivent encore trouver. Mais, pour Theux, c'est vraiment nécessaire comme le souligne aussi le bourgmestre, Philippe Boury (MR). « On n'a jamais changé d'avis, réagit le mayor. Cette liaison est nécessaire et je suis heureux que le PS appuie cela et qu'on réenvisage le projet. » Les derniers comptages, comme le fait remarquer André Frédéric, font état de 20.000 véhicules qui traversent le centre de Theux et dont la majorité ne sont qu'en transit. « Depuis peu, il y a aussi des camions qui passent par chez nous pour éviter les routes payantes avec la taxe kilométrique alors que le centre est interdit aux plus de 10 tonnes, regrette Philippe Boury. Malgré ça, ils passent. Certains ont même déjà une enveloppe préparée pour payer l'amende prévue. »



Pour éviter la boucle par Loncin et le « raccourci » par Theux et Pepinster entre l'E42 et l'E25. © Google



« Cette liaison est nécessaire pour Theux. On n'a jamais changé d'avis à ce sujet »

Philippe Boury



« Il y a 20.000 véhicules qui passent par jour sur le pont de Theux »

André Frédéric

De nouveaux comptages ont été demandés à partir de ce 1^{er} avril, date d'entrée en vigueur de la taxe kilométrique, pour voir s'il y a encore plus de transit de camions à Theux. « Pas question que Theux se fasse avoir deux fois! », peste Philippe Boury. À Pepinster où les élus ont

même demandé à faire partie du réseau payant de la taxe kilométrique pour éviter le transit des camions, on est bien sûr favorable à la création de cette liaison. « C'est une solution, mais pas la solution, nuance le bourgmestre Philippe Godin. Soit ça se fait rapidement, soit ça devra être

revu car la mobilité va évoluer. Il ne faut donc pas que ça se fasse dans 15 ans. » Mais, rappelle le mayor, pour une concrétisation rapide, il faut trouver les 500 millions d'euros « et selon les informations dont je dispose, c'est loin d'être trouvé ». **Y.F.**