

# Navetteurs souvent une heure en rade

## Discordances à la SNCB

**La SNCB se mélange les pinceaux, en gare de Pepinster. La correspondance pour Spa n'en serait pas une pour certains accompagnateurs de trains. Du coup, des voyageurs prennent régulièrement une heure de quai dans la vue...**

Les nouveaux horaires de la SNCB ne font pas le bonheur de ceux qui viennent de Liège et comptent débarquer dans une gare située entre Pepinster et Spa. En effet, il n'est pas rare que désormais, ces navetteurs loupent leur correspondance. Ce qui a amené le député fédéral theutois André Frédéric à poser une question parlementaire à la ministre de la Mobilité, la MR Jacqueline Galant.

« Lorsque les voyageurs se rendent sur le site Railtime, il apparaît qu'ils ont 4 minutes entre l'arrivée du train Liège - Pepinster et le départ de celui de Pepinster - Spa. Or, les accompagnateurs de train certifient que dans leur « livre de bord », il est clairement stipulé que les trains ne font plus

correspondance à Pepinster pour le trajet Liège - Spa, ce qui implique que le train Pepinster - Spa n'est pas tenu d'attendre les voyageurs qui viennent de Liège. Un retard de quelques minutes peut donc vite engendrer un allongement du temps de parcours d'une heure », souligne André Frédéric.

Et le Theutois demande à la ministre ce qu'elle compte faire pour accorder les violons, en apportant une réponse satisfaisante pour les voyageurs.

### POURTANT JO CORNU L'AVAIT PROMIS...

La Spadoise Anne Marlière est une des navetteuses victimes de la quasi simultanéité de l'arrivée du train de Liège et du départ de celui partant pour Spa. Elle témoigne : « Dès la parution des nouveaux horaires, nous avons vu que la correspondance Liège Palais - Spa pourrait poser problème. (...) La seule alternative était un IC de 16h04, ce qui est fort tôt pour beaucoup. Il faut quitter son travail très tôt. De



Anne Marlière entre deux trains, à l'heure pour une fois, à Pepinster ■ NL

plus, ce train ne prend pas les élèves de Chênee, par exemple. Dès lors, nous avons contacté le médiateur et Mr Cornu (ndlr : le directeur général de la SNCB) nous a fait savoir que dans un souci du client, le train attendrait la correspondance. »

Une promesse qui n'allait pas être tenue : « dès le premier jour, notre train ayant un léger retard, nous avons pu voir en gare de Pepinster partir et donc attendre une heure. Nous avons interrogé les accompagnateurs, qui ont soutenu qu'il n'y a plus de correspondance en gare de Verviers. Nous

dépendons donc de la bonne volonté des accompagnateurs... »

D'autant plus désolant, souligne Anne Marlière, que la ligne est très fréquentée et qu'elle vient d'être remise en état.

Bref, on est dans l'impasse. Plus pour longtemps peut-être, car la ministre Galant devrait venir se rendre compte du problème sur place ce vendredi. Oserait-on en déduire que l'affaire est en bonne voie ? Il en faut un peu plus pour déjà rassurer les navetteurs, déjà échaudés par de fréquents retards... ■

YVES BASTIN

