

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 mars 2011

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 15 mai 2007
relative à la sécurité civile**

(déposée par M. André Frédéric et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 maart 2011

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 15 mei
2007 betreffende de civiele veiligheid**

(ingediend door de heer André Frédéric c.s.)

RÉSUMÉ

La présente proposition de loi vise à permettre aux services de secours de recouvrer leurs frais d'intervention en cas d'accident. Le recouvrement de ces frais sera à charge, selon le cas, de l'assureur du tiers responsable ou du Fonds commun de garantie automobile.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe de hulpdiensten in staat te stellen de kosten die ze maken voor een interventie bij een ongeval terug te vorderen van, naar gelang het geval, de verzekeraar van de aansprakelijke derde of het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales — Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
INDEP-ONAFH	:	Indépendant - Onafhankelijk	
Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
Publications officielles éditées par la Chambre des représentants		Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	
Commandes:		Bestellingen:	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél.: 02/ 549 81 60		Tel.: 02/ 549 81 60	
Fax: 02/549 82 74		Fax: 02/549 82 74	
www.lachambre.be		www.dekamer.be	
e-mail: publications@lachambre.be		e-mail: publicaties@dekamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition de loi DOC 52 2411/001.

La sécurité civile a été réformée par la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile. Il apparaît clairement que le volet financier constitue le maillon faible de cette réforme. Les communes, principales contributrices du financement des zones de secours, se trouvent aujourd'hui dans une situation délicate face à la forte croissance des dépenses.

Il est donc devenu nécessaire, et surtout urgent, de trouver des sources de financement complémentaires afin de permettre aux communes de remplir correctement leur rôle.

Tel est l'objet de la présente proposition de loi qui, sans remettre en cause le principe de la gratuité des secours, vise à créer une indemnité recouvrée par les zones de secours au titre de leur intervention.

L'assureur du tiers responsable ou, le cas échéant, le Fonds commun de garantie automobile, institué en vertu de l'article 19*bis*-2 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, verserait ainsi à la zone de secours ou, le cas échéant, au SIAMU de la Région de Bruxelles-Capitale (Service d'incendie et d'aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale) une indemnité dont la hauteur sera fixée par le Roi.

Une telle mise à contribution des compagnies d'assurances apparaît, en effet, tout à fait légitime. Les pompiers remplissent un rôle complémentaire à celui des assureurs en matière de prévention des risques. En outre, ils permettent aux compagnies d'assurances de voir le coût de leurs prestations réduit grâce à l'efficacité

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van wetsvoorstel DOC 52 2411/001.

De civiele veiligheid is hervormd bij de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid. Het is duidelijk dat de financiële component de zwakke schakel is in deze hervorming. De gemeenten, die de grootste bijdrage leveren aan de financiering van de hulpverleningszones, bevinden zich momenteel in een ongemakkelijke situatie gelet op de forse stijging van de uitgaven.

Daarom was het noodzakelijk en vooral dringend geworden extra financieringsbronnen te vinden om de gemeenten in staat te stellen hun rol naar behoren te vervullen.

Dat is het doel van dit wetsvoorstel dat, zonder het beginsel van de kosteloze hulpverlening op de helling te willen zetten, tot doel heeft een schadevergoeding in te stellen die de hulpverleningszones voor hun interventie kunnen terugvorderen.

De verzekeraar van de aansprakelijke derde of, desnoods, het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds, ingesteld krachtens artikel 19*bis*-2 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zou aldus aan de hulpverleningszone, of in voorkomend geval, aan de DBDMH (Dienst Brandweer en Dringende Medische Hulpverlening) van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een vergoeding storten waarvan de hoogte door de Koning wordt bepaald.

Dat de verzekeringsmaatschappijen op die manier een bijdrage moeten leveren, lijkt immers volkomen legitiem. Op het vlak van risicopreventie zijn de rol van de brandweer en die van de verzekeraars complementair. Bovendien geeft dat de verzekeringsmaatschappijen de mogelijkheid de kosten van hun prestaties te drukken

de leur intervention. Il convient, en effet, de s'interroger sur le coût, à charge des assureurs, des conséquences d'un sinistre qui seraient provoquées par l'absence de l'intervention des sapeurs-pompiers.

André FRÉDÉRIC (PS)
Alain MATHOT (PS)
Guy COËME (PS)
Rachid MADRANE (PS)
Eric THIÉBAUT (PS)
Laurent DEVIN (PS)
Olivier HENRY (PS)
Christiane VIENNE (PS)

dankzij de doeltreffendheid van hun tegemoetkoming. Men moet zich namelijk afvragen wat de financiële gevolgen zouden zijn voor de verzekeraars bij een schadegeval dat zou zijn veroorzaakt doordat de brandweer niet is opgetreden.

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans le titre X de la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile est inséré un article 180/1, rédigé comme suit:

“Art. 180/1. En contrepartie des frais qu'il engage à l'occasion d'une intervention sur un accident de la route, la zone de secours concernée ou, le cas échéant, le SIAMU de la Région de Bruxelles-Capitale recouvre une indemnité à la charge de l'assureur du tiers responsable ou, le cas échéant, du Fonds commun de garantie automobile institué en vertu de l'article 19*bis*-2 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs.

La hauteur de cette indemnité est fixée par le Roi.

L'indemnité est recouvrée auprès de l'assureur du tiers responsable ou, le cas échéant, du Fonds commun de garantie automobile, selon les règles et modalités fixées par le Roi.

Le Roi peut exclure de l'application de l'alinéa précédent les personnes morales de droit public qu'il désigne.”

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2012.

Le Roi peut fixer une date d'entrée en vigueur antérieure à celle mentionnée à l'alinéa 1^{er}.

9 mars 2011

André FRÉDÉRIC (PS)
Alain MATHOT (PS)
Guy COËME (PS)
Rachid MADRANE (PS)
Eric THIÉBAUT (PS)
Laurent DEVIN (PS)
Olivier HENRY (PS)
Christiane VIENNE (PS)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In titel X van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid wordt een artikel 180/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 180/1. Als tegenprestatie voor de kosten die hij/zij maakt wanneer hij/zij een interventie uitvoert bij een verkeersongeval, krijgt de betrokken hulpverleningszone of, in voorkomend geval de DBDMH van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een vergoeding terug die ten laste komt van de verzekeraar van de aansprakelijke derde of, desnoods, van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds, ingesteld krachtens artikel 19*bis*-2 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

De Koning bepaalt de hoogte van die vergoeding.

De vergoeding wordt teruggevorderd van de verzeke- raar van de aansprakelijke derde of, desnoods, van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds, volgens de door de Koning nader bepaalde regels en voorwaarden.

De Koning kan de publiekrechtelijke rechtspersonen die Hij aanwijst uitsluiten van de toepassing van het vorige lid.”

Art. 3

Deze wet treedt in werking op 1 januari 2012.

De Koning kan een datum van inwerkingtreding bepa- len voorafgaand aan de datum vermeld in het eerste lid.

9 maart 2011