

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

18 mai 2011

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant la loi relative à la police  
de la circulation routière en ce qui concerne  
la définition de la notion de mission urgente**

(déposée par  
M. Koenraad Degroote et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 mei 2011

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van de wet betreffende de politie  
over het wegverkeer wat de definitie  
van het begrip dringende opdracht betreft**

(ingediend door  
de heer Koenraad Degroote c.s.)

**RÉSUMÉ**

*Actuellement, les conducteurs de véhicules prioritaires peuvent déterminer eux-mêmes si leur mission est urgente ou non. Cette proposition de loi vise à définir la notion de "mission urgente" dans la loi en vue d'éviter les imprécisions et les abus*

**SAMENVATTING**

*Vandaag mogen bestuurders van prioritaire voertuigen zelf bepalen of hun opdracht al dan niet dringend is. Dit wetsvoorstel strekt ertoe het begrip "dringende opdracht" wettelijk te bepalen om onduidelijkheid en misbruik te vermijden.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales — Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
INDEP-ONAFH	:	Indépendant - Onafhankelijk	
<b>Abréviations dans la numérotation des publications:</b>		<b>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</b>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 <sup>ème</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<b>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</b>		<b>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</b>	
<b>Commandes:</b>		<b>Bestellingen:</b>	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél.: 02/ 549 81 60		Tel.: 02/ 549 81 60	
Fax: 02/549 82 74		Fax: 02/549 82 74	
www.lachambre.be		www.dekamer.be	
e-mail: publications@lachambre.be		e-mail: publicaties@dekamer.be	

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans son Rapport d'observatoire 2009, le Comité permanent P recommande au législateur de définir et d'expliquer la notion de "mission urgente" pour les véhicules prioritaires.

Les règles actuelles relatives aux véhicules prioritaires posent en effet des problèmes. Les véhicules prioritaires sont définis dans le Code de la route comme des véhicules munis d'un ou de plusieurs feux bleus clignotants et d'un avertisseur sonore spécial. La notion de "mission urgente" n'est cependant pas définie dans ce Code. Les conducteurs de véhicules prioritaires peuvent donc déterminer eux-mêmes si leur mission est urgente ou non. Cela donne lieu à une certaine confusion juridique, à des jugements prononcés au détriment de conducteurs de véhicules prioritaires et, quelquefois aussi, à des abus dans le chef des conducteurs de véhicules prioritaires.

Nous proposons dès lors d'inscrire dans la loi une définition de la notion de "mission urgente". La mission d'un véhicule prioritaire est urgente lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies:

1° il y a une perturbation de l'ordre public ou une atteinte à l'intégrité physique de personnes;

2° cette perturbation ou cette atteinte est sérieuse;

3° cette perturbation ou cette atteinte est réelle ou imminente.

Le but est que cette définition générale de la mission urgente, telle qu'elle sera inscrite dans la loi, serve de base à des dispositions plus spécifiques, à fixer par arrêté royal pris en concertation avec les ministres compétents, pour les différentes catégories de véhicules prioritaires.

Ainsi, aux Pays-Bas, la mission urgente est définie pour les différentes catégories d'utilisateurs de véhicules prioritaires de la manière suivante:

1° pour la police: "le fait de se rendre aux endroits où l'ordre public est gravement perturbé ou risque de l'être, lorsqu'elle se déplace en cas d'atteinte grave à l'intégrité physique ou à l'honneur d'une ou de personnes ou lorsqu'une telle atteinte est à craindre, en cas d'arrestation urgente de personnes, en cas d'assistance dans

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In het Observatoriumrapport 2009 beveelt het Vast Comité P de wetgever aan het begrip "dringende opdracht" voor prioritaire voertuigen te definiëren en te verduidelijken.

De bestaande regeling i.v.m. de prioritaire voertuigen scheidt inderdaad problemen. Prioritaire voertuigen worden in het verkeersreglement omschreven als voertuigen die zijn uitgerust met een of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel. Het begrip "dringende opdracht" wordt echter niet gedefinieerd in het verkeersreglement. De bestuurders van prioritaire voertuigen mogen dus zelf uitmaken of hun opdracht al dan niet dringend is. Dat leidt tot juridische onduidelijkheid, tot vonnissen in het nadeel van de bestuurders van prioritaire voertuigen en helaas soms ook tot misbruiken van de prioritaire voertuigen zelf.

Wij stellen dan ook voor in de wet een definitie op te nemen van een dringende opdracht. De opdracht van een prioritair voertuig is dringend wanneer cumulatief aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1° er is een verstoring van de openbare orde of een aantasting van de fysieke integriteit van personen;

2° deze verstoring of aantasting is ernstig;

3° deze verstoring of aantasting is dreigend.

Het is de bedoeling dat deze algemene omschrijving van de dringende opdracht in de wet de basis vormt voor meer specifieke bepalingen voor de verschillende categorieën van prioritaire voertuigen, vast te stellen bij koninklijk besluit, in overleg met de betrokken bevoegde ministers.

Zo wordt in Nederland voor de verschillende categorieën van gebruikers van prioritaire voertuigen de dringende opdracht als volgt verder gedefinieerd:

1° voor de politie: "het zich begeven naar de plaats van ernstige verstoring van de openbare orde of naar een plaats waar men vreest dat de openbare orde zal verstoord worden, de verplaatsingen bij ernstige aanrakingen van "lijf en eerbaarheid" of de vrees daarvoor, bij dringende aanhouding van personen, bij hulpverlening

le cadre de laquelle on peut raisonnablement s'attendre à ce que des vies humaines soient effectivement et gravement menacées”;

2° pour les ambulances: “le fait de se rendre sur les lieux d'un accident ou d'effectuer des transports urgents, lorsque l'on peut raisonnablement s'attendre à ce que des vies humaines soient effectivement et gravement menacées”;

3° pour les pompiers: “l'intervention en vue de combattre le feu ou de dispenser de l'aide en cas de danger effectif et grave”.

La possibilité d'exempter certains véhicules de l'obligation de respecter certaines dispositions est donc assortie d'une double condition:

1° il doit s'agir de véhicules prioritaires;

2° le véhicule prioritaire accomplit une mission urgente.

Les véhicules non prioritaires, comme par exemple les véhicules personnels des médecins, ne peuvent pas être dispensés de l'obligation de respecter certaines règles du code de la route, pas même en cas de déplacement pour une urgence.

Le véhicule prioritaire doit en outre utiliser au moins ses feux bleus clignotants lorsqu'il accomplit une mission urgente.

waar redelijkerwijze mag verwacht worden dat mensenlevens onmiddellijk en ernstig bedreigd worden”;

2° voor ambulancediensten: “het zich begeven naar de plaats van een ongeval en de spoedtransporten wanneer redelijkerwijze verwacht mag worden dat mensenlevens onmiddellijk en ernstig bedreigd worden”;

3° voor de brandweer: “bij het uitrukken voor brandbestrijding of hulpverlening bij onmiddellijk ernstig gevaar”.

Aan de mogelijkheid om sommige voertuigen te ontslaan van de verplichting om sommige bepalingen na te leven is dus een dubbele voorwaarde verbonden:

1° het moet gaan om prioritaire voertuigen;

2° het prioritaire voertuig voert een dringende opdracht uit.

Niet-prioritaire voertuigen, zoals bijvoorbeeld de persoonlijke voertuigen van dokters, kunnen niet vrijgesteld worden van bepalingen uit het verkeersreglement, ook niet bij verplaatsingen voor een spoedgeval.

Een prioritair voertuig moet bovendien ten minste de blauwe knipperlichten gebruiken wanneer het een dringende opdracht uitvoert.

Koenraad DEGROOTE (N-VA)  
Ben WEYTS (N-VA)  
François-Xavier de DONNEA (MR)  
André FRÉDÉRIC (PS)  
Rachid MADRANE (PS)  
Peter VANVELTHOVEN (sp.a)  
Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)

**PROPOSITION DE LOI****Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

**Art. 2**

Dans la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, il est inséré un article 1<sup>er</sup>/1 rédigé comme suit:

“Art. 1<sup>er</sup>/1. Dans les conditions et selon les modalités fixées par Lui, le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, exempter les véhicules prioritaires, pour autant qu'ils accomplissent une mission urgente, de l'obligation de respecter certaines dispositions de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution.

Par mission urgente, il y a lieu d'entendre: tout déplacement effectué en cas de trouble grave de l'ordre public ou d'atteinte grave à l'intégrité physique de personnes, effectifs ou imminents. Le Roi fixe la portée de la présente disposition pour les différentes catégories d'utilisateurs de véhicules prioritaires.”

15 février 2011

**WETSVOORSTEL****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

**Art. 2**

In de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wordt een artikel 1/1 ingevoegd, luidend als volgt:

“Art. 1/1. De Koning kan, volgens de door Hem vastgestelde voorwaarden en nadere regels, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, prioritaire voertuigen, voor zover zij een dringende opdracht vervullen, ontslaan van de verplichting tot naleving van sommige bepalingen van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

Onder dringende opdracht wordt begrepen: de verplaatsing in het geval van een werkelijke of dreigende ernstige verstoring van de openbare orde of aantasting van de fysieke integriteit van personen. De Koning bepaalt de draagwijdte van deze bepaling voor de verschillende categorieën van gebruikers van prioritaire voertuigen.”

15 februari 2011

Koenraad DEGROOTE (N-VA)  
Ben WEYTS (N-VA)  
François-Xavier de DONNEA (MR)  
André FRÉDÉRIC (PS)  
Rachid MADRANE (PS)  
Peter VANVELTHOVEN (sp.a)  
Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)