

Commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques

Mardi 12 juin 2012

Question de M. André Frédéric au ministre des Entreprises publiques, de la Politique scientifique et de la Coopération au développement, chargé des Grandes Villes, sur "la situation de la ligne 44 reliant Pepinster et Spa-Géronstère" (n° 12422)

16.01 **André Frédéric** (PS): Monsieur le président, monsieur le ministre, depuis plusieurs jours, on constate sur la ligne 44 reliant Pepinster à Spa-Géronstère, une réduction de vitesse à 40 km/h alors que la vitesse de référence est de 70 km/h.

Selon les informations qui circulaient, cette réduction de la vitesse serait une mesure de sécurité en raison du mauvais état de la voie. C'est en tout cas la première information dont on dispose.

J'ai donc un certain nombre de questions.

Confirmez-vous cette réduction de vitesse de circulation ainsi que les raisons évoquées en justification de cette décision? C'est surtout cela qui m'intéresse.

Le cas échéant, comment explique-t-on le mauvais état de la voie? Doit-on parler d'une lente dégradation ou plutôt d'une détérioration rapide suite à un événement ou un incident particulier?

Pouvons-nous espérer une rénovation rapide de l'infrastructure de cette ligne? Existe-t-il un échéancier des travaux?

Enfin, de quelle manière organisera-t-on le transport des voyageurs vers Verviers-Central, Liège et Bruxelles durant cette phase de travaux?

16.02 **Paul Magonne**, ministre: Monsieur le président, cher collègue, le Groupe SNCB m'informe que la vitesse de la ligne 44 a été diminuée pour garantir la sécurité de la circulation des trains en raison du mauvais état des traverses. Les dégradations se sont malheureusement accélérées depuis 2011 à la suite de retours de courant électrique et, étant donné que la ligne est en cul-de-sac, cela provoque une plus grande corrosion des éléments de voie.

Il est à noter que cette ligne 44 ne souffre d'aucun déficit d'entretien ni d'investissement. La signalisation est nouvelle; les ouvrages d'art sont en ordre, tout comme les parois rocheuses qui viennent d'être stabilisées. La caténaire est également en ordre.

Les travaux sont planifiés en août. Durant la période du 22 mai 2012 au 31 août 2012 inclus, une adaptation des horaires sur la ligne 44 sera réalisée, basée sur une vitesse de 40 km/h au lieu de 70 km/h.

Le croisement des trains s'effectuera toujours à Theux et les trains L entre Verviers et Liège verront leur horaire adapté afin d'assurer les correspondances avec la ligne 44.

16.03 **André Frédéric** (PS): Monsieur le président, je remercie le ministre pour ces propos rassurants. En effet, complémentairement à ce qui avait motivé ma question, j'avais reçu un certain nombre d'informations de la SNCB, à savoir que vu le coût des travaux (entre 2 et 3 millions d'euros), on pouvait imaginer à court terme la suppression de cette ligne.

Cette information est récurrente. Elle fait souvent suite aux fermetures successives des gares de Pepinster, Theux et Spa alors qu'il y a 3 500 usagers sur cette ligne, principalement des étudiants qui se rendent dans des établissements d'enseignement secondaire et de nombreux touristes qui se rendent à la Perle des Ardennes qu'est la ville de Spa.

Je prends donc note avec satisfaction de votre réponse. Elle sera relayée de façon telle qu'elle arrive dans les bureaux où on a imaginé fermer cette ligne.

16.04 **Paul Magnette**, ministre: Je n'en doute pas.

16.05 **André Frédéric** (PS): Si certains imaginent fermer cette ligne, qu'ils s'attendent à quelques menues réactions!

L'incident est clos