

Question d'André Frédéric concernant la N657 au Ministre Henry

La N657 traversant la commune de Theux fait l'objet de nombreuses controverses et est sujette à des sources d'inquiétudes depuis des années.

Cette route est le carrefour entre deux autoroutes, à savoir, l'E25 et l'E40. Chaque jour, environ 20 000 véhicules traversent le centre-ville et engendrent des embouteillages ainsi que des problèmes de sécurité à l'égard des usagers faibles et des commerces avoisinants.

De ce fait, il faudrait trouver des solutions alternatives à l'utilisation du véhicule personnel telles que le recours aux des transports en commun et au covoiturage. A titre d'exemple, l'extension de la ligne de bus 706 jusqu'à Theux permettrait de fluidifier le charroi important.

Par ailleurs, il est nécessaire d'effectuer des travaux de sécurisation en plus de ceux prévus par le Plan infrastructures 2019-2024. Des travaux de réaménagement doivent être réalisés sur la route d'Oneux ainsi qu'au niveau du Carrefour Roi Chevalier.

Monsieur le Ministre, mes questions sont les suivantes :

- Comptez-vous étudier la possibilité d'étendre la ligne de bus 706 jusqu'au centre-ville de Theux ?
- Les travaux de réhabilitation reprises dans le Plan Infrastructures 2019-2024 seront-ils bien effectués ? Selon quel calendrier ?
- Comptez-vous entreprendre d'autres mesures pour accroître la sécurité de cette axe routier stratégique ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Réponse du Ministre HENRY

Je confirme que la route d'Oneux et le carrefour Roi Chevalier sont bien recensés comme points importants à sécuriser et font bien partie du Plan Infra 2019-2024. Ce plan doit toutefois être validé définitivement par le Gouvernement. Pour la bonne information de l'honorable membre, la Direction des routes de Verviers a organisé une Commission provinciale de sécurité routière qui s'est tenue le 20 novembre 2019. Des pistes de solutions dans le but de réduire le trafic des voitures et d'améliorer la situation des modes actifs ont pu être dégagées et sont décrites ci-après :

- une connexion cyclable vers la gare au carrefour Roi Chevalier ;
- des réaménagements afin d'améliorer les cheminements modes actifs dans l'ensemble des deux carrefours de part et d'autre du passage à niveau ;
- la création d'une piste cyclable, idéalement séparée de la N657, qui relierait Theux à Verviers.

Les zones d'agglomération et les limitations de vitesse vont également être étudiées tout en tenant compte de la cohérence avec l'habitat, le plan de secteur et les aménagements.

Actuellement, l'OTW (Opérateur de transport de Wallonie) ne prévoit pas la desserte de Theux et Oneux depuis Verviers. Seul le prolongement de la L706 depuis le carrefour de Maison-Bois à Heusy jusqu'au parking de covoiturage à construire au droit du futur rond-point du Laboru est prévu.

Néanmoins cette piste, semble intéressante. Je vais donc demander à l'AOT (Autorité organisatrice du transport) d'en examiner sa pertinence.

Concernant le calendrier des travaux, la programmation des dossiers du Plan Infrastructures 2019-2024 n'est pas encore arrêtée. Il est donc trop tôt pour donner une planification précise de ces dossiers particuliers.