

La ligne express Burg-Reuland-Eupen

Question écrite du 21/12/2021

de FREDERIC André

à HENRY Philippe, Ministre du Climat, de l'Energie et de la Mobilité

En commission du 6 décembre dernier, Monsieur le Ministre a fait le point, suite à une question d'un collègue, sur le réseau actuel des lignes express en Wallonie.

Après avoir indiqué le nombre de lignes étant actuellement en service, il a mentionné que 9 nouvelles lignes allaient voir le jour à partir du mois de septembre prochain.

En complément, d'autres lignes, actuellement à l'étude, sont prévues d'ici la fin de la législature. L'exemple de Burg-Reuland-Eupen a été explicitement cité.

Concernant cette ligne, Monsieur le Ministre peut-il m'indiquer quand sa mise en service est prévue ?

S'agit-il d'une hypothèse ou une décision a-t-elle déjà été prise ?

Des simulations ont-elles déjà été effectuées ?

Dans la planification arrêtée, des correspondances avec d'autres lignes (express ou non) sont-elles prévues ?

Que prévoit-il pour renforcer la connexion du sud de cet arrondissement avec Verviers voire même avec Liège ?

Réponse du 25/01/2022

de HENRY Philippe

L'étude opérationnelle a bien été entamée, au sein de la Direction Territoriale Liège-Verviers du TEC.

Toutefois, elle a malheureusement été retardée en raison de dossiers prioritaires tels que les inondations, les restructurations du réseau liégeois en lien avec l'arrivée du tram, ainsi que les problématiques liées au Covid, dont les cars de renfort.

Le Service Réseau de la Direction Liège-Verviers du TEC vient de reprendre activement le travail de création de la ligne Express, qui est maintenant presque abouti.

Il sera cependant nécessaire, pour éviter les voyages doublons, de restructurer la ligne 394 Eupen-St-Vith qui effectue des voyages sur le même itinéraire.

Le TEC espère finaliser le dossier complet début février 2022 pour le soumettre pour validation à l'AOT.

La mise en place concrète sur le terrain dépendra de la possibilité pour le sous-traitant de trouver les véhicules nécessaires.

J'espère dès lors que la ligne sera effective pour la rentrée scolaire prochaine.