

Commission de l'énergie, du climat et de la mobilité

P.W. – C.R.A.C. N° 31 (2019-2020) – Mercredi 13 novembre 2019

QUESTION ORALE DE M. FRÉDÉRIC À M. HENRY, MINISTRE DU CLIMAT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MOBILITÉ, SUR « LA CRÉATION DE LIGNE DE BUS EXPRESS ENTRE VERVIERS ET SAINT-VITH »

M. le Président. - L'ordre du jour appelle la question orale de M. Frédéric à M. Henry, Ministre du Climat, de l'Énergie et de la Mobilité, sur « la création de ligne de bus express entre Verviers et Saint-Vith ».

La parole est à M. Frédéric pour poser sa question.

M. Frédéric (PS). - Monsieur le Ministre, souvent, vous nous emmenez faire du tourisme imaginaire dans l'arrondissement de Verviers qui, à mes yeux, est certainement un des plus beaux de Wallonie, si pas le plus beau.

Pour permettre aux habitants des communes rurales et semi-rurales de rejoindre rapidement les centres urbains, les TEC ont mis en place des lignes de bus express. Un nombre d'arrêts limités et un itinéraire direct assurent un gain de temps appréciable pour les voyageurs. Depuis peu, le TEC propose également six nouvelles lignes WEL, pour « Wallonie Easy Line ». Ces nouvelles lignes garantissent également un voyage confortable dans des bus climatisés équipés du WiFi.

Depuis plusieurs années, les communes de Saint-Vith et Malmedy, deux villes reprises comme pôles secondaires dans le Schéma de développement territorial de la Wallonie, réclament une ligne reliant Saint-Vith à Verviers en passant par Malmedy.

En effet, un grand nombre de navetteurs et d'étudiants du sud de l'arrondissement de Verviers pourraient emprunter cette ligne pour se rendre à Verviers, chef-lieu de l'arrondissement. À cela s'ajoutent des étudiants du supérieur qui transitent par la gare de Verviers centrale pour se rendre à celle de Liège-Guillemins.

En outre, ces communes sont deux pôles de développement touristique. La mise en place de cette ligne permettrait un accès plus simple, plus aisé ainsi qu'une attractivité plus importante aux villes concernées.

À l'heure actuelle, il faut compter environ 50 minutes pour effectuer le trajet Malmedy-Verviers. La mise en service de cette ligne – empruntant l'autoroute – réduirait la durée du trajet de 50 %.

Ce projet, qui se trouve dans les cartons du TEC depuis de nombreuses années, tarde à se concrétiser. La ligne pourrait aussi se poursuivre vers Herve et permettre une connexion rapide vers Verviers.

Monsieur le Ministre, ne pensez-vous pas que cette ligne serait d'un grand bénéfice pour les usagers à l'heure où les questions de mobilité et d'environnement sont source de préoccupations ?

Dans quel délai et sous quelle forme prévoyez-vous la mise en œuvre de cette ligne ?

M. le Président. - La parole est à M. le Ministre Dermagne.

M. Dermagne, Ministre du Logement, des Pouvoirs locaux et de la Ville. - Monsieur le Député, l'étude d'évaluation des lignes WEL est toujours en cours. Une première partie centrée sur la fréquentation et le taux de couverture des coûts sera présentée au conseil d'administration de l'OTW en novembre. Une deuxième partie s'attachera à la satisfaction des clients. Elle sera terminée pour fin de l'année 2019.

Je ne peux donc malheureusement pas encore vous en fournir les résultats, que ce soit de manière spécifique pour la ligne Marche-en-Famenne - Liège ou pour l'ensemble des lignes.

Néanmoins, nous pouvons déjà dire que la période de deux semaines de gratuité des lignes WEL a eu un effet positif sur leur fréquentation.

L'analyse sur le nombre de clients qui ont été « conquis » par cette action, ceux ayant continué par la suite à prendre le WEL, sera disponible fin d'année.

En ce qui concerne les améliorations à apporter, leur ampleur découlera bien entendu de l'évaluation en cours. Je précise que certaines adaptations locales – ajout d'un arrêt par exemple – ont déjà été appliquées par l'OTW.

À ce jour, 17 lignes express sont en service sur le territoire wallon : 11 lignes TEC et 6 nouvelles lignes WEL (Wallonia Easy Line).

En ce qui concerne plus spécifiquement les liaisons Saint-Vith–Malmedy et Malmedy–Verviers, elles seront évidemment intégrées dans la réflexion que nous aurons sur l'ensemble des lignes structurantes, à la suite de l'évaluation des lignes WEL. Néanmoins, je peux vous confirmer dès à présent mon souhait d'amplification de l'offre de transport public, comme annoncé par la DPR.

M. le Président. - La parole est à M. Frédéric. M. Frédéric (PS). - Je remercie M. le Ministre pour sa réponse. Il fait une évaluation, bien. Nous allons attendre de voir quelles seront les conclusions de celle-ci. Il s'inscrira dans la Déclaration de politique régionale, je m'en réjouis. La question qui reste en suspens est de savoir si effectivement dans l'extension de cette mise en place de ces lignes WEL, il y aura bien la ligne qui passe par Saint-Vith–Malmedy–Verviers et je peux vous assurer – vous pouvez dire à votre collègue – que je vais y être extrêmement attentif. Je ne vais pas me satisfaire de cela. J'aime beaucoup les évaluations – je suis instituteur de formation –, j'en ai fait beaucoup, mais j'aime bien quand elles mènent à des concrétisations par la suite. Je vais continuer à être très attentif à ce dossier.